

Согласовано с Советом школы
Протокол №1 от 26.02.2015г..

Принято педагогическим советом Бюджетного
общеобразовательного
учреждения "Русскополянская средняя
общеобразовательная школа № 2 имени Героя
Советского Союза Г.Г. Светецкого" Русско-
Полянского муниципального района Омской
области
Протокол №7 от 27.02.2015г



ПОЛОЖЕНИЕ

об организованных перевозках учащихся Бюджетного
общеобразовательного учреждения "Русскополянская средняя
общеобразовательная школа № 2 имени Героя Советского Союза Г.Г.
Светецкого" Русско-Полянского муниципального района Омской области

1. Общие положения.

1.1. Настоящее Положение об организованных перевозках учащихся Бюджетного общеобразовательного учреждения "Русскополянская средняя общеобразовательная школа № 2 имени Героя Советского Союза Г.Г. Светецкого" Русско-Полянского муниципального района Омской области (далее – Положение) определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки) в БОУ «Русскополянская школа №2», а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку учащихся автобусами.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании в РФ», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Правил организованных перевозок групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 года № 1177, Правилами дорожного движения РФ, нормативно-правовыми актами РФ, Омской области, Уставом и данным Положением. (Приложение 1)

1.3. В Положении используются следующие основные понятия:

- **школьные перевозки** – организованные перевозки учащихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования, доставка учащихся в школу, развоз учащихся по окончании занятий, специальные перевозки групп учащихся при организации сдачи экзаменов, экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;
- **школьные автобусы** – автобусы, предназначенные для осуществления школьных перевозок.

2. Основные требования по обеспечению безопасности перевозки детей в школьном автобусе

2.1. При организации перевозок школьников должны выполняться следующие требования:

- перевозка детей автобусом должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;

- перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки

- при неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

- в ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров

-включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается

- число перевозимых людей в салоне автобуса, при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;

- детей должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые, количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе, в процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.;

- случае если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 и более автобуса, руководитель назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку.

- нумерация автобусов при движении присваивается руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки для подготовки списка детей.

- при организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции и обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

- медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

- в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов в каждом автобусе руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, обеспечивает наличие наборов пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) из ассортимента, установленного Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением (Приложение 2)

- к управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей; не совершавшие административные правонарушения, за которые предусмотрено наказание в виде лишения права управления, в течение последнего года. Запрещается:

- отклонение от установленного маршрута следования,
- превышение скоростей движения,
- переполнение автобусов сверх установленных норм вместимости,
- нарушение режима труда и отдыха водителей;

Водителю школьного автобуса запрещается:

- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобусом задним ходом;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;

- при выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса;
- в пути следования остановку автобуса можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу;
- при вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при отсутствии или неисправности выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей;
- в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи;
- при наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения и состоянию автомобильных дорог, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить директору школы;
- в пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим автотранспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке;
- запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных путевым листом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

3. Требования к школьному автобусу

3.1. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать всем техническим требованиям, оснащены ремнями для пристегивания. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS. На крыше автобуса при движении должен быть включён маячок желтого или оранжевого цвета.

3.2. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса, используемого для перевозки детей, (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшается вдвое по сравнению с требованиями к автобусу данной марки.

3.3. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей;
- не совершавшие административные правонарушения, за которые предусмотрено наказание в виде лишения права управления, в течение последнего года.

4. Обязанности БОУ «Русскополянская школа №2» по обеспечению безопасности дорожного движения

4.1. Администрация школы, осуществляющей школьные перевозки, обязана обеспечивать:

- в соответствии с установленным порядком открытие автобусных маршрутов школьных перевозок, ежегодное их уточнение;
- составление и уточнение на каждый маршрут школьных перевозок пунктов посадки и высадки детей, расписания движения по маршруту с учетом расписания занятий и внеурочной деятельности;
- соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих школьные перевозки, требованиям, закрепленным действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации;
- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов медработником, имеющим сертификат на право проведения медосмотров водителей;
- проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами;
- стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу;
- получение водителями автобусов необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок;
- проверку перед выездом на линию технического состояния автобуса и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения;
- наличие путевой документации, проведения инструктажей, должностных инструкций на лиц, ответственных за эксплуатацию автотранспортного средства;
- руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии графика движения и схемы (график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута, за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов:

- документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией
- решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;
- список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением,
- список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

- документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона)
 - документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения
- оригиналы документов, указанных в пункте 4.1. настоящего Положения, хранятся организацией в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.
- осуществление иных полномочий и соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

4.2 Директор школы обязан:

Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников школы, организовать их своевременный инструктаж.

Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся с указанием пунктом посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута.

Обеспечить наличие следующей документации:

- Приказ и план работы школы по обеспечению безопасных перевозок обучающихся и воспитанников.
- Паспорт маршрута школьного автобуса.
- График движения школьного автобуса.
- Приказы о назначении ответственного за организацию перевозок и сопровождающего.
- Приказы об утверждении списков перевозимых обучающихся.
- Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся.
- Инструкции для водителя об особенностях работы в весенне-летний период и об организации работы в осенне-зимний период.
- Инструкции для водителя и сопровождающих о мерах безопасности при перевозке обучающихся и воспитанников и действиям в случае дорожно-транспортного происшествия.
- Инструкции для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.
- Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту.
- Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих. Журнал учета инструктажей для обучающихся.
- Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях.
- Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении.
- Журнал учета прохождения пред рейсового и после рейсового медицинского осмотра..

5. Права, обязанности и ответственность ответственного за безопасность дорожного движения, водителя.

5.1. Ответственный за безопасность дорожного движения обязан:

- до начала обслуживания маршрута ознакомить водителя с порядком его выполнения;
- обеспечить перевозку обучающихся в соответствии с утвержденным расписанием движения.

5.2. Водитель автобуса имеет право:

- вносить предложения по совершенствованию маршрутной сети, повышению качества обслуживания, безопасности перевозок, улучшению условий труда и отдыха;
- эффективному использованию автобуса.

5.3. Водитель автобуса обязан:

- знать и выполнять настоящие положение, правила дорожного движения, должностную инструкцию водителя школьной газели, а также другие документы по организации перевозок детей, технической эксплуатации автобуса, обеспечению безопасной перевозки детей;
- обеспечивать безопасную перевозку детей;
- знать расположение остановочных пунктов, опасные участки на маршруте, расположение пунктов технической и медицинской помощи;
- начинать движение автобуса только с закрытыми дверями, не допуская переполнения салона автобуса сверх установленной нормы;
- при движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар;
- выполнять перевозку детей в соответствии с утвержденным расписанием движения;
- проявлять тактичность при обслуживании пассажиров и оказывать им необходимую помощь.

6. Обязанности сопровождающих

6.1. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

- строго соблюдать инструкцию сопровождающего обучающихся при перевозке автомобильном транспорте и Правила посадки и высадки детей при перевозке автобусам;
- обеспечить посадку в школьный автобус лиц, включенных в список учащихся, подлежащих перевозке
- производить учет учащихся при посадке и высадке из автобуса;
- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;
- требовать об обучающихся выполнение Правил посадки и высадки детей при перевозке автобусам;
- отменить рейс по обстоятельствам, которые он не смог предвидеть;
- ограничить или приостановить перевозки в случае чрезвычайной ситуации, оповестив об этом директора школы.
- по прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает учащихся их родителям (законным представителям), либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

6.2. В процессе осуществления школьных перевозок сопровождающие должны находиться у дверей автобуса.

6. Обязанности учащихся

6.1. При движении перевозимые учащиеся не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

6.2. Учащимся запрещается открывать окна, высовываться из окон, выбрасывать мусор из окон.

6.3. Учащиеся, находящиеся в автобусе, обязаны соблюдать правила и культуру поведения в транспорте: запрещается кричать, курить, использовать ненормативную лексику, употреблять спиртные напитки, слушать громкую музыку.

6.4. Учащиеся обязаны бережно относиться к имуществу и оборудованию школьного автобуса: не портить сидения и шторы на окнах, не царапать окна и салон автобуса, соблюдать чистоту в салоне.

6.5. Пользоваться аварийным оборудованием автобуса в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей;

6.6. перевозить взрывоопасные, огнеопасные, острые и режущие предметы.

6.7. Заходить и выходить из автобуса не спеша, не мешая другим учащимся занять свои места.

6.8. При остановке автобуса не выскакивать на проезжую часть дороги, быть внимательными и соблюдать правила дорожного движения.

6.9. Выходя из автобуса, не забывать свои вещи.

7. Контроль за автобусными перевозками детей.

7.1. Контроль за автобусными перевозками детей осуществляется директором школы.

7.2. При выявлении факта нарушения водителем настоящего Положения, директор принимает необходимые меры по устранению нарушения, предусмотренные законодательством.